



Viviez le 18 juillet 2022

## Communiqué

Nous avons été informés aujourd'hui par Mathieu Hède et la Région Occitanie que le projet de réindustrialisation du site de la SAM ne pourrait pas aboutir.

En effet, malgré l'investissement de MH Industries, de la Région et de la communauté de commune, Renault et l'Etat n'ont pas eu la volonté de soutenir ce projet.

Comme vous le saviez tous, pour amorcer son projet MH Industries avait besoin du soutien de Renault en termes de chiffres d'affaires ( 8 millions d'euros) pour les trois ans à venir, le temps nécessaire pour travailler à démarcher d'autres clients.

Malheureusement, force est de constater, que deux projets crédibles portés par des industriels français auraient pu voir le jour sur le site de la SAM, mais à deux reprises ils ont été rejetés par Renault avec la complicité et la passivité de l'Etat.

Pour celui porté par la société ALTY, ( reprise de 250 salariés, maintien du bureau d'étude et des services supports....) il a été invoqué des raisons de conflits de personnes ,concernant celui de MH Industries, alors que les premiers échanges laissaient entendre de la part de Renault, que le projet était sérieux, au final le constructeur français n'a pas apporté son soutien à ce projet d'avenir et l'état et le gouvernement ont laissé faire.

Nous sommes révoltés, consternés, scandalisés par cette annonce mais pas surpris, puisque Renault poursuit sa stratégie de fermeture et de vente de toutes les fonderies françaises, entraînant ainsi la disparition de toute une filière, pourtant essentielle à la souveraineté industrielle de la France.( Pour rappel: En 2021, fermeture de MBF à St Claude dans le jura, de FVM à Villers la montagne en Meurthe et Moselle, des Fonderies du Poitou (Fonte et Alu à Ingrandes dans la Vienne) et dernièrement vente par Renault pour l'€ symbolique de la Fonderie de Bretagne à un fond d'investissement Allemand.

La Région va faire malgré tout l'acquisition des bâtiments fin juillet et continuer à tout mettre en œuvre pour réindustrialiser le site de la SAM.

Il est évident que cela sera bien plus long que si le projet de MH Industries avait abouti.

Nous devons rester fiers du combat que nous avons mené tous ensemble pour donner un avenir industriel au site de la SAM et plus largement au bassin de Decazeville.

Ceux qui portent la responsabilité de cet échec, de la désindustrialisation du pays, c'est le gouvernement et Renault.

Les ex-représentants des salariés de la Sam