

Train La CGT ne veut pas que la SNCF fasse dérailler Sollac

RAPPEL

→ Une manifestation prévue samedi à 13 h à Saint-Chély d'Apcher

Un rassemblement de cheminots CGT, mais aussi de membres du comité pluraliste de la ligne Béziers-Neussargues, est prévu ce samedi 28 avril à 13 heures en gare de Saint-Chély-d'Apcher. Ils manifestent pour relancer l'avenir d'une ligne que tous annoncent comme d'ores et déjà condamnée.

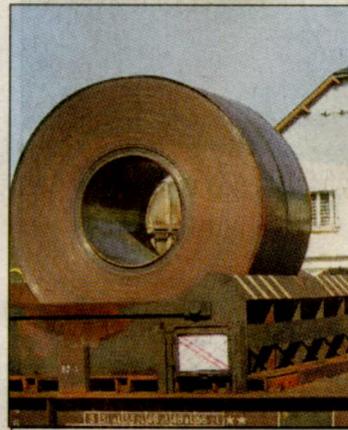
Selon Laurent Martin, le secrétaire du secteur régional de la CGT cheminots : « Nous en sommes à un stade où nous faisons des propositions concrètes à la direction de la SNCF, et personne ne nous répond. » Et comme dans ce dossier, nous n'en sommes plus à une absurdité

près : « Non seulement la SNCF a jeté des centaines de camions sur les routes pour approvisionner l'usine Sollac, mais en plus, elle dépense 12 000 € par jour de location de grue pour transférer les rouleaux métalliques des camions sur des wagons de train afin qu'ils entrent dans l'usine », ajoute encore Laurent Martin.

Un projet des cheminots a été étudié par les services de la SNCF - ils font cela toute l'année pour lancer les trains sur les voies. Selon eux, le passage par le sud est tout à fait réalisable. Il ne manque plus qu'une véritable volonté de sauver la ligne d'une part et de renforcer l'usine sidérurgique de Saint-Chély d'autre part.

« Nous ne prétendons pas avoir la science infuse, mais nous attendons des réponses. Nous avons exposé notre pro-

jet à Anne-Marie Idrac, la présidente de la SNCF, lors de sa visite à Montpellier. Il n'est rien sorti de notre tour de table sinon une grande insatisfaction quant à l'écoute que l'on nous a apportée. Et pourtant, le passage par le sud est possible. »



« 12 000 € pour transborder les rouleaux des camions vers le rail. »

Et il faut le dire, les chemins sont de plus en plus remontés parce qu'on leur annonce partout que le fret perd de l'argent alors qu'il pourrait si ce n'est en gagner, au moins en perdre moins.

La SNCF continue donc à livrer la Sollac, du groupe Mittal-Arcelor, grâce à trente camions par jour qui arrivent de Clermont-Ferrand. « Un beau gâchis », selon la CGT et le comité pluraliste de la ligne qui « espère que la SNCF ne fera pas dérailler l'usine de Saint-Chély avec une telle volonté de ne rien entreprendre ».

Pour les manifestants, la SNCF fait du replâtrage sur la ligne qui est fermée ; alors samedi, ils revendiqueront une véritable modernisation des infrastructures, une diminution des temps de parcours et une véritable volonté de sauver cette ligne ferroviaire. ●

J.-P. A.