



SYNDICAT CGT DES CHEMINOTS du 1/4 NE Aveyron et de Rodez

DANS NOTRE DEPARTEMENT, L'AVENIR DU RAIL, EST-IL LA ROUTE?



La politique menée depuis plusieurs années a des conséquences graves pour le service public ferroviaire.

Les usagers du rail sont malheureusement les victimes de cette politique ultra-libérale qui privilégie la rentabilité financière aux besoins de transports.

Dans nos départements, l'abandon du «wagon isolé» par la SNCF, depuis la libéralisation du FRET, a entraîné la suppression de la quasi-totalité des trains Fret. Des entreprises qui voulaient travailler avec le rail ont été poussées dehors. Désormais le transport de marchandises se fait par camions!

AUJOURD'HUI, C'EST LE TRAFIC TER QUI EST EN DANGER!

La nouvelle organisation de la maintenance et de la surveillance des voies mise en place par RFF, en entente avec la SNCF, entraîne la fermeture de lignes! C'est un véritable scandale et une entrave au service public.

Au prétexte d'économies, RFF ferme les lignes pour faire des travaux. Le but recherché: exclure les cheminots et faire appel à la sous-traitance. Résultats, les usagers sont envoyés vers les bus et la SNCF en profite pour supprimer massivement des emplois (51 emplois supprimés sur Albi/Rodez/Figeac).

De nombreuses périodes de fermetures sont ainsi programmées sur toutes les lignes de notre département. **Durant 4 mois, la ligne sera fermée entre Toulouse et Rodez. Principaux impacts pour les usagers:**

- Jusqu'à 3 h 40 de trajet avec **changement de bus** à Albi.
- **Fermeture de gares** (guichets, salles d'attente, renseignements)

Pour la CGT, avec l'abandon des travaux du Vaur, l'interruption des circulations entre Rodez et Tessonnières n'est plus justifiée.

Depuis toujours, le savoir faire et la qualification des cheminots permettent d'assurer la maintenance des voies et des abords en maintenant les circulations ferroviaires en toute sécurité.

Le service public est donc sacrifié sur l'autel de la rentabilité financière. Pour le gouvernement, RFF et la SNCF, tous les usagers ne sont donc plus égaux, c'est inacceptable!

Les préconisations des assises ferroviaires de Nathalie Kosciusko-Moriset invitent clairement à transférer sur bus tous les trains «à faible fréquentation» et posent ouvertement la question de l'avenir des lignes où circulent moins de 20 trains par jour!!!

Si de tels projets voyaient le jour, l'Aveyron deviendrait un véritable désert ferroviaire.



**USAGERS, CHEMINOTS, ENSEMBLE
EXIGEONS LE MAINTIEN DES TER ENTRE RODEZ ET TESSONNIERES
et le DEVELOPPEMENT DU TRANSPORT FERRÉ EN AVEYRON**

**RASSEMBLEMENT EN GARE DE RODEZ
SAMEDI 31 MARS à 10 H 00**